

Додаток  
до рішення Рокитнівської селищної ради  
09 лютого 2024 року № 4035

**Програма**  
**розвитку електрозарядної інфраструктури на території Рокитнівської**  
**селищної територіальної громади на 2024-2026 роки**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

1.	Ініціатор розроблення Програми	відділ житлово-комунального господарства, транспорту, благоустрою та комунальної власності Рокитнівської селищної ради
2.	Розробник Програми	відділ житлово-комунального господарства, транспорту, благоустрою та комунальної власності Рокитнівської селищної ради
3.	Співрозробники Програми (у разі наявності)	-
4.	Головний розпорядник коштів	Рокитнівська селищна рада
5.	Виконавець Програми	відділ житлово-комунального господарства, транспорту, благоустрою та комунальної власності Рокитнівської селищної ради
6.	Учасники Програми	Рокитнівська селищна рада
7.	Термін реалізації Програми	2024-2026
8.	Етапи виконання Програми (для довгострокових програм)	Щорічно
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього	6450,00 тис. грн.
	у тому числі:	
9.1.	коштів державного бюджету	-
9.2.	коштів обласного бюджету	-
9.3.	коштів бюджету громади	6450,00 тис. грн.
9.4.	коштів інших джерел ( <i>вказати</i> )	-

**2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма**

*Розвиток електротранспорту*

Відповідно до статті 1 Закону України “Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до

деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів” електромобіль (електричний колісний транспортний засіб) являє собою - автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю). Основною рисою, що відрізняє електромобіль це те, що він оснащений електричним тяговим двигуном, а не двигуном внутрішнього згоряння як більшість автівок в Україні.

Останніми роками популярність електромобілів помітно зростає, а значне збільшення попиту на даний вид транспорту відбувся у 2018 році, що пов'язано зі скасуванням ПДВ на імпорт електромобілів з 1 січня. При цьому ще раніше було скасоване мито 10%.

Для оптимізації ситуації необхідно проводити роботи із: удосконалення пропускної здатності вулично-транспортної мережі з винесенням транзитних потоків за межі житлових зон і населених пунктів громади загалом; стимулювання населення до використання електричних колісних транспортних засобів та електромобілів.

#### *Потреба використання електромобілів*

Питання екології сьогодні стоїть як ніколи гостро, адже надмірні викиди парникових газів, зокрема CO<sub>2</sub> (діоксиду вуглецю), спричиняють безліч проблем, про що згадує у своїх наукових дослідженнях Агенція з охорони довкілля США, серед яких: збільшення ризику виникнення посух та повеней; частіше виникнення лісових пожежі; зростання рівня морів; шторми стають сильнішими, а опади більшими.

Згідно з даними ООН, для того, щоб уникнути катастрофи, людство в найближчі десять років має знизити обсяги викидів CO<sub>2</sub> вдвічі. Так, щоб досягти нульового рівня викидів вуглецю до 2050 року, світу тепер потрібно скорочувати їхній обсяг на 1,4 мільярда тонн щороку. Скорочення такого рівня спостерігали у 2020-му, під час пандемії, однак воно було вимушеним і пов'язаним із зупинкою економіки під час жорсткого карантину. При цьому близько 15,5% всіх викидів парникових газів пов'язані з транспортом, який вкрай повільно змінюється – особливо в країнах, що розвиваються, де більшість населення продовжує купувати автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння.

Законом України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року» передбачено, що Україна у 2030 році повинна досягти: викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря від пересувних джерел умовно приведені до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів у розмірі 70% від рівня 2015 року; 10% електротранспорту у загальній кількості нових придбаних автотранспортних засобів. Наразі 90-95% викидів забруднюючих речовин у повітря населених пунктів, у місцях скупчення людей припадає на автомобільний транспорт.

#### *Перешкоди у використанні електромобілів*

Однією з найвагоміших перешкод у виборі такого транспорту серед інших – є відсутність на території громади електрозарядних станцій.

Сама ж станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція), згідно зі статтею 1 Закону України “Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів”, це пристрій (пересувний чи стаціонарний), призначений для заряджання систем акумулявання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів.

Ключова проблема на вирішення якої розроблена Програма - нерозвинена мережа зарядної інфраструктури на території Рокитнівської селищної територіальної громади (далі - громада).

Рокитнівська селищна рада, в межах компетенції, забезпечує планування розміщення об'єктів ЕЗС при розробці та затвердженні містобудівної документації. При цьому, містобудівна документація має передбачати встановлення ЕЗС на парковках та автостоянках загального користування, що планується створити та/або реконструювати, незалежно від форми власності на такі парковки та автостоянки.

Рокитнівська селищна рада сприяє розвитку інфраструктури ЕЗС, зокрема шляхом спрощення проходження всіх процедур, необхідних для улаштування та експлуатації ЕЗС.

Підставою розроблення Програми є Закон України від 24.02.2023 № 2956-ІХ «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів».

### **3. Визначення мети Програми**

Основною метою Програми є створення розвиненої мережі зарядної інфраструктури на території громади, мінімізація та запобігання викидів шкідливих речовин в атмосферу, у т. ч. вуглекислого газу, розширення мережі місць паркування транспортних засобів та зарядних станцій для електромобілів, автоматизація оплати за послуги.

### **4. Перелік завдань, заходів Програми**

Основними завданнями Програми є: проведення Комплексного аналізу поточної ситуації, яка склалась з електрозарядною інфраструктурою в громаді, обрання способів розвитку мережі електрозарядних станцій, визначення порядку встановлення електрозарядних станцій та опрацювання нормативно - правової бази щодо підключення електрозарядних станцій, інформаційне та

технічне забезпечення, моніторинг функціонування електрозарядної інфраструктури.

Перелік завдань та заходів Програми наведено у Додатку 2 до Програми.

### **5. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання Програми, а також виконавці**

Програма передбачає ряд заходів на будівництво та розширення мережі електрозарядних станцій, та розроблення комфортного сервісу з їх використання, задля зменшення викидів парникових газів та покращення екологічної ситуації, розвитку ринку електромобілів та забезпечення комфортного переходу з використання двигунів внутрішнього згоряння на більш екологічно безпечну альтернативу - електричні тягові двигуни.

Програма спрямована на вирішення існуючих проблем шляхом забезпечення належних умов для розвитку та стимулювання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, плану розвитку електрозарядної інфраструктури з урахуванням прогнозованого зростання популярності електромобілів, визначення пріоритетних місць для розміщення електрозарядних станцій, таких як торговельні центри, автостоянки та житлові масиви, розгляд можливостей встановлення електрозарядних станцій, які працюють на відновлюваних джерелах енергії.

Фінансове забезпечення виконання Програми здійснюється у відповідності до чинного законодавства за рахунок коштів бюджету Рокитнівської селищної територіальної громади та інші джерел не заборонених законодавством відповідно до Додатку 1 до Програми.

Строки виконання Програми встановлюються на період 2024-2026 роки відповідно до Додатку 2 цієї Програми.

Виконавці Програми: відділ житлово-комунального господарства, транспорту, благоустрою та комунальної власності селищної ради.

### **6. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація та контроль за ходом виконання завдань і заходів Програми покладається на відділ житлово-комунального господарства, транспорту, благоустрою та комунальної власності, а за цільовим та ефективним використанням коштів на головного розпорядника коштів – Рокитнівську селищну раду.

**Секретар ради**

**Марина ЛЕСКОВЕЦЬ**